



## МЕТОДИКА

### ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

За доставка и пускане в експлоатация на бобинажна машина за навиване на намотки високо напрежение с кръгли проводници за масленонапълнени разпределителни трансформатори - 1бр.

В процедурата за определяне на изпълнител по чл.51 от ЗУСЕСИФ и ПМС № 160/01.07.2016 г. за изпълнител ще се определя участникът, предложил икономически най-изгодната оферта – „Оптимално съотношение качество-цена“.

Отделните показатели и съответните им относителни тегла в комплексната оценка са както следва:

Таблица № 1

Показател - П (наименование)	Относително тегло	Максимално възможен брой точки	Символно обозначение (точки по показателя)
1	2	3	4
1.Предложена цена – П <sub>1</sub>	70 % (0,70)	10	Т <sub>ц</sub>
2.Условия на гаранционен сервиз – П <sub>2</sub>	20 % (0,20)	10	Т <sub>г.с.</sub>
3. Срок на доставка - П <sub>3</sub>	10 % (0,10)	10	Т <sub>с.д.</sub>

В колона № 1 са посочени определените показатели с техните обозначения; в колона № 2 са посочени относителните тегла на всеки показател, като процент от комплексната оценка (до 100%); в колона № 3 е посочен максимално възможният брой точки (еднакъв за всички показатели); в колона № 4 е дадено символното обозначение на точките, които ще получи дадена оферта в конкретен показател.

#### Указания за определяне на оценката по всеки показател :

Показател 1 – „Предложена цена”, с максимален брой точки – 10 и относително тегло в комплексната оценка – 0,70.

Максималният брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена – 10 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$Т_{ц} = 10 \times \frac{C_{\min}}{C_n}, \text{ където:}$$

- „10” е максималните точки по показателя ;
- „C<sub>min</sub>” е най-ниската предложена цена ;
- „C<sub>n</sub>” е цената на n-я участник.

Точките по първия показател на n-я участник се получават по следната формула:

$$П_1 = Т_{ц} \times 0,70, \text{ където:}$$



➤ „0,70” е относителното тегло на показателя.

Показател 2 – “Условия на гаранционен сервиз”, с максимален брой точки – 10 и относително тегло - 0,20.

Максималният брой точки получава офертата/те, която/които е с предложени най-добри условия по отношение на гаранционния сервиз. Точките по показателя за всяка оферта се изчисляват, като сума от точките посочени в таблица № 2.

Таблица № 2 за показател К 2

Условия на гаранционен сервиз	Параметри	Точки
1	2	3
1. Време за реакция	От 1 до 3 дни включително	5 точки
	4 дни	1 точка
2. Време за намиране на повредата	От 1 до 3 дни включително	5 точки
	4 дни	1 точка
Максимално възможни точки по показател „Условия на гаранционен сервиз” – Т г.с.		<b>10 точки</b>

В колона № 1 възложителят посочва условията, които са водещи при оценката и съответно определя броя на точките за всяко условие. Сумата от точките за най-оптималните параметри, посочени в колона 2, трябва да е равна на 10 точки - колона 3.

Точките по втория показател на n- я участник се получават по следната формула:

$$П_2 = Т \text{ г.с.} \times 0,20, \text{ където :}$$

➤ „0,20” е относителното тегло на показателя.

Показател 3 – “Срок на доставка”, с максимален брой точки – 10 и относително тегло - 0,10.

Максималният брой точки получава офертата/те, която/които е с предложени най-добри условия по отношение на срок на доставка. Точките по показателя за всяка оферта се изчисляват, като сума от точките посочени в таблица № 3.

Таблица № 3 за показател К 3

Срок на доставка	Параметри	Точки
1	2	3
1. Доставка	До 5 месеца включително	10 точки
	Над 5 месеца до 6 месеца включително	6 точки
Максимално възможни точки по показател. “Срок на доставка” – Тс.д.		<b>10 точки</b>



Точките по третия показател на n- я участник се получават по следната формула:

$$П_3 = Т \text{ с.д. } \times 0,10, \text{ където :}$$

➤ “0,10” е относителното тегло на показателя.

Комплексната оценка /КО/ на всеки участник се получава като сума от оценките на офертата по трите показателя, изчислени по формулата:

$$КО = П_1 + П_2 + П_3$$

Офертата получила най-висока комплексна оценка, се класира на първо място.

“Този документ е създаден с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз, чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Лемин Трафо ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”